

Záznam z jednání

Akce: **III/11127 Radonice, mosty ev.č. 11127 – 4,5 a silnice - PD**
Datum konání: **22.04. 2013, 9:00 hod.**
Místo konání: **OÚ Divišov, Horní Náměstí 21, 257 26 Divišov**
Přítomni: **dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí zápisu**

Na jednání byla představena koncepce mostu navazující na předchozí jednání. Základní koncepce byla schválena bez připomínek. Na základě cenového srovnání variant z předchozího jednání, byla dohodnuta realizace kompletně nové konstrukce zahrnující demolici stávajících kamenných kleneb a zdí. Most ev.č.11127-4 bude nahrazen betonovou klenbou. Most ev.č.11127-5 bude nahrazen betonovým propustkem DN1000. Konstrukce zdí bude tvořena betonovými lícními prefabrikáty s vyztuženými zeminami. Most převede 1,5 m chodník a 4,05 m vozovku (jeden pruh na přednost v jízdě s omezením rychlosti na 30km/h). Na římsách osazeno zábradlí se svislou výplní. V předpolí budou svahy řešeny pomocí vyztužených zemin, vyjma začátku mostu vpravo, kde bude svahový kužel odlážděný kamenem do betonu. Pod mostem a na jeho návodní a povodní straně bude rovněž zřízena kamenná dlažba do betonu.

Dále bylo projednáno:

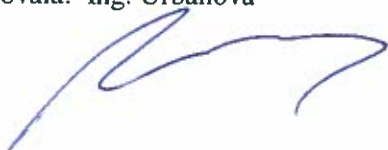
- KSÚS preferuje, aby nosnou konstrukci mostu ev.č. 11127-4 tvořily prefabrikáty namísto monolitické konstrukce, pokud nebude výstavba v kolizi s nadzemním vedením sítí.
- Ze strany starosty bylo konstatováno, že stávající mosty k průchodu nikdo nevyužívá a je tedy možné i z provozních důvodů mosty nahradit propustkem.
- Na začátku mostů v předpolí po pravé straně je nutné projednat s policií (z hlediska bezpečnosti) náhradu stávajícího svodidla za zábradlí, které by bylo protažené z mostu. Svodidlo totiž z dispozičních důvodů nelze na mostě napojit.
- Barva zábradlí se preferuje zelená (RAL 6001), případně šedá (RAL 7011).
- Bylo konstatováno, že stávající vstupní branku na pozemek 1490/6 je nutné zachovat, neboť se jedná o jediný vstup na pozemek. Současně budou obnoveny ploty dotčené stavbou.
- Úpravy a výkopy dotčených pozemků, omezení dopravní obslužnosti a přístupy na zahrazené obecní pozemky (např. p.č. st.83) (pro zařízení staveniště a vlastní realizaci) je nutné projednat s majiteli.
- Stavbu mostu je doporučeno napláňovat tak, aby realizace postupovala směrem od Zdebuzevsi a omezení přístupu na obslužnou komunikaci, tak bylo zkráceno na co nejkratší dobu.
- Bylo dohodnuto, že se mosty realizují v rámci jednoho stavebního objektu a to včetně demolice.
- Do dokumentace je nutné předepsat, aby zhotovitel přes stavbu zajistil průchod pro pěší.
- Dále bylo upozorněno na možné provizorní přeložení stožáru nadzemního vedení ČEZ a VO, který je v kolizi s výkopovými pracemi a manipulačním prostorem stavby. Návrh řešení je potřeba projednat se správci. Toto platí rovněž pro podzemní kabelové vedení společnosti Telefonica O2 pod mostem ev.č.11127-5 (optické a metalické kabely).
- Stávající kamenné propustky budou nahrazeny novými trubními, pokud možno bez vtokových jímek
- Pokud se takové propustky nacházejí i v obci, bude rovněž provedena jejich výměna za trubní (min. v jednom případě bude na vtoku osazena UV nebo HV jako ve stáv. stavu
- Do stávajícího systému kanalizace v obcích, u kterého není zřejmé kam je odvedena, nebude zasahováno, pouze bude provedena oprava či úprava vpustí
- Na kamenném propustku DN 2000 mm v obci Zdebuzeves bude provedena výměna zábradlí, které bude případně prodlouženo mimo římsy, tak aby byla zvýšena bezpečnost. Barva shodně s obcí Radonice zelená (RAL 6001), případně šedá (RAL 7011)
- Veškerý R-mat bude pokud možno použit při rekonstrukci
- Projektant prověří možnosti rekonstrukce vozovky v místech s výskytem stávající štetové vozovky (v podloží), která nelze recyklovat, a navrhne způsob rekonstrukce. Vzhledem k nezjistitelnému rozsahu štetové vozovky, nebudou v PD konkrétně specifikovány úseky, ale bude pouze uveden způsob rekonstrukce v těchto úsecích.
- Stávající kamenná zeď v Radonicích je v havarijním stavu, nachází se však na soukromém pozemku

a proto není součástí rekonstrukce. Bylo by vhodné, aby zeď opravil její vlastník, v opačném případě hrozí její postupná destrukce a padání na vozovku

- Sjezdy ze silnice na okolní pozemky by měly být udržovány vlastníky sousedních nemovitostí, kteří je využívají (zejména zajištění funkčního odvodnění silnice III. tř.)
- V případě, že bude zjištěno, že sjezd na sousední pozemek narušuje odvodnění sil. III. třídy, bude na toto upozorněno a bude pouze doporučeno řešení. Toto řešení však nebude součástí rekonstrukce
- V případě zjištění, že daný sjezd na sousední pozemek je dlouhodobě nevyužíván, bude zrušen (týká se 1 až 2 sjezdů na lesní pozemek a pole)
- příkopy budou pročištěny a eventuálně prohloubeny, mimo obce nebude doplňováno zpevnění
- investor požaduje zaslat rozpracovanou projektovou dokumentaci vč. již provedené diagnostiky

zapsali: Ing. Meister, Ing. Ctibor

kontrolovala: Ing. Urbanová





PREZENČNÍ LISTINA

Název:

12 471 7 000
III / 111 27
 22.4 2019

Dr. J. D. L.

[illegible]

Sídlo: K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
tel.: +420 226 066 111, fax: +420 226 066 119, www.pragoprojekt.cz

IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387, č. ú.: 5904041/0100 KB Praha
Zapsán v obchodním rejstříku, Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

Certifikáty:
ČSN EN ISO 9001:2001, ČSN EN ISO 14001:2005